



Mesura de Govern sobre el pla d'estacionament de motocicletes al barri de la Vila de Gràcia

» 01. Justificació.

Barcelona és una de les ciutats amb un major índex de motocicletes, i que ha anat creixent en els darrers anys. És un vehicle que permet realitzar desplaçaments de manera molt àgil, ràpida i porta a porta, i a més el clima de la ciutat no suposa una gran desventatja.

Per altra banda la ciutat ha apostat per la pacificació dels cascs antics dels barris amb la conseqüent aparició de grans zones pacificades, ja siguin peatonals o de prioritat invertida. És en aquests espais densos, en que l'ús del vehicle ja ha quedat minimitzat, on la motocicleta encara troba el seu espai per estacionar ben a prop del seu destí final, fent difícil en certs casos la convivència amb els vianants i comerços.

Amb l'objectiu de millorar la convivència entre l'estacionament de les motocicletes a l'espai públic i els vianants al barri de la Vila de Gràcia, es volen regularitzar espais específics per l'estacionament, de forma que aquestes quedin ordenades en els espais indicats tot alliberant les zones on generen molèsties.

» 02. Antecedents i situació actual.

A partir d'un treball de camp al barri, s'ha inventariat la demanda i oferta d'aparcaments de motocicletes, comptabilitzant tant les places regulades com les no regulades (que no il·legals). D'aquest estudi es conclou que l'oferta actual de places regulades és molt inferior a la demanda d'estacionament de motocicletes:

▲ Places regulades:	1436
▲ Estacionament no regulat:	2550

Val a dir que NO tot l'estacionament no regulat està fora de normativa, fa referència simplement a que la plaça d'estacionament no està expressament senyalitzada a la calçada. Però sí significa que el 63,6% de les motocicletes estacionades ocupen voreres, zones de vianants o places, ja sigui complint normativa o no.

Fer notar que aquesta elevada demanda en front de l'oferta actual dificulta les actuacions sancionadores per evitar l'estacionament fora de normativa d'una manera estable.

» 03. Objectius.

El principal objectiu d'aquesta mesura és crear espais específics i regulats per a l'aparcament de motocicletes al barri de la Vila de Gràcia, incrementant notablement l'oferta de places senyalitzades de manera que es puguin ordenar les motocicletes en els espais previstos i alliberant així altres zones on generen dificultats de convivència i mobilitat amb vianants i comerciants.

Altres objectius seran la promoció de l'aparcament soterrat de motocicletes de Fontana així com promoure la creació de places per a motocicletes sempre que es construeixin nous aparcaments soterrats al barri.

Una vegada implementada la mesura es generarà una zona d'especial atenció al voltant de les places de la Vila, en que l'activitat sancionadora serà regular i pretendrà impedir amb caràcter estable l'estacionament fora de normativa en el seu entorn.

» 04. Activitats i accions.

Aquesta mesura de govern es basa en l'estudi realitzat per una enginyeria especialista, que va realitzar l'inventari d'oferta i demanda de places d'estacionament de motocicletes esmentat abans. D'acord amb aquest inventari el conjunt de l'oferta de places senyalitzades d'estacionament de motocicletes no arriba al 40% de la demanda detectada, i en el cas de la zona cèntrica de la Vila, al voltant de les places, és del 26%.

El primer pas realitzat ha estat la recerca de carrers i zones amb possibilitat de senyalització de noves places d'estacionament de motocicletes. En aquest sentit es van dur a terme noves visites de camps recorrent tots els carrers del barri amb un equip formats per:

- ✦ Responsables del Districte
- ✦ Guàrdia Urbana
- ✦ Enginyeria especialitzada

Actualment la normativa permet l'estacionament de motocicletes en vorera sota les següents condicions:

Art. 40. Motocicletes i ciclomotors

- a) A una distancia de cinquanta centímetres de la vorada.*

- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.*
- c) Entre els escossells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los.*
- d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeigs tingui amplada entre tres i sis metres.*
- e) En semi bateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.*
- f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sense que es pugui accedir pels passos destinats als vianants amb el motor en marxa i assegut en el seient.*
- g) En tot els casos, s'haurà de deixar un espai lliure pels vianants de tres metres.*

Amb l'objectiu de poder avançar notablement en l'oferta de places regulades disponibles en front de la demanda real es promourà afegir una condició que permeti l'estacionament en carrers de plataforma única amb secció superior als 7,5 m en places expressament senyalitzades. Aquesta situació ja es dona amb un funcionament satisfactori en carrers on s'han realitzat proves pilot: Carrer Mare de Déu dels Desamparats i Carrer Luis Antúnez.

En tot cas es remarcarà que l'accés a aquestes places també ha de complir estrictament la normativa de mobilitat, és a dir, les motocicletes només podran circular per aquells carrers que ho tenen previst i en el sentit que tenen previst. En qualsevol altre cas hauran d'actuar com si d'una vorera es tractés, és a dir, amb el motor parat i sense ocupar el seient.

Com a resultat de l'estudi de camp es proposen 37 zones d'actuació on senyalitzar noves places d'estacionament de motocicletes, generant 689 noves places, de tal manera que l'oferta incrementaria en un 17% el rati de cobertura, del 36% actual a un 53%.

La implantació d'aquestes noves places d'estacionament de motocicletes en carrers amb plataforma única de més de 7,5 m d'ample es realitzarà també d'acord amb les normatives d'accessibilitat de l'IMD. El projecte d'implantació de noves places a senyalitzar es presentarà al Consell d'Accessibilitat del Districte per al seu vist-i-plau i possibles comentaris.

En el cas de la zona cèntrica de la Vila es generarien 181 noves places, multiplicant per 2,5 l'oferta regulada actual i passant d'una cobertura del 26% al 65%. Amb aquesta situació seria

possible de manera coordinada amb la Guàrdia Urbana una campanya primer informativa i posteriorment sancionadora per alliberar amb caire regular aquest sector de qualsevol estacionament que no s'ajusti a la normativa:



Ombrejada la zona d'especial atenció

Amb la nova senyalització de places d'estacionament de motocicletes es promourà l'ús de l'aparcament de motocicletes de Fontana, que tot i no estar comptabilitzades en aquesta mesura, són places d'aparcament de motocicletes a tenir present en front de la demanda

inventariada. Igualment es promourà la creació de noves places d'aparcament soterrat en casos de construcció de nous aparcaments soterranis.

» 05. Participants.

Per al desenvolupament d'aquesta mesura, des de l'estudi inicial a la valoració final hauran participat les següents parts:

- ✧ Mobilitat
- ✧ Serveis tècnics Districte
- ✧ GUB
- ✧ Enginyeria especialitzada

» 06. Calendari i funcionament.

- ✧ L'estudi previ es va realitzar durant la tardor 2013.
- ✧ La senyalització de les places d'estacionament es farà durant el mes d'abril de 2014.
- ✧ L'estudi d'avaluació es realitzarà a la tardor 2014.

» 07. Pressupost i recursos necessaris.

Pendent pressupost campanya comunicació i estudi avaluació.

» 08. Avaluació.

Per a realitzar una avaluació de l'impacte d'aquesta mesura de govern, es realitzarà un cop implementada i passat un període d'adaptació un seguiment de la seva implantació i funcionament de les noves places regulades, amb nous estudis de demanda d'estacionament de motocicletes i inventari de la demanda en places no regulades.

Així mateix es demanarà a Guàrdia Urbana un informe sobre la valoració del resultat de la mesura i la seva activitat sancionadora en la zona d'especial atenció.